

RF.0012.1.9.2020.KBISG

RF.0012.2.8.2020.KRiOŚ

RF.0012.3.8.2020.KOKSiSS

RF.0012.4.3.2020.KSWiP

RF.0012.5.12.2020.KR

Protokół

Ze wspólnego posiedzenia Komisji:

- Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych
- Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska,
- Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych,
- Komisji Rewizyjnej,
- Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

z dnia 3 lipca 2020 roku. Obrady rozpoczęto o godz. 15:30, a zakończono o godz. 17:15 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięli udział następujący radni:

- Taciak Paweł,
- Woroch Jacek,
- Gmerek Monika,
- Nawrot Romuald,
- Czaplicka-Zaremba Sylwia,
- Jańczak Elżbieta,
- Kaźmierski Stanisław,
- Podpołucha Aneta,
- Rzepczyński Jan.
- Pawełczyk Janina,
- Kaczmarek Jarosław,

oraz przedstawiciele Urzędu:

1. Barbara Wierzińska Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk,
2. Mirella Godawa – Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk, Sekretarz Miasta i Gminy Dolsk,
3. Magdalena Surmicka Skarbnik Miasta i Gminy Dolsk.

Na Przewodniczącego zebrania został wybrany Radny R. Nawrot.

Przewodniczący poinformował, że posiedzenie wszystkich komisji rady stało się koniecznością, aby wypracować wspólne stanowisko radnych odnośnie zaproponowanych przez Starostę Poznańskiego organizacji linii autobusowych o zasięgu powiatowym i międzypowiatowym.

Głos zabrała Burmistrz B. Wierzińska, która przedstawiła radnym informacje przekazane przez Starostę Poznańskiego o pomysle utworzenia Regionalnego Związku Transportowego Pojezierza Wielkopolskiego, Związek świadczyłby usługi publicznego transportu zbiorowego Pani Burmistrz przedstawiła informację o zasięgu działania związku powiatowo-gminnego w wariantach minimalnym i maksymalnym, finansowanie sieci publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem

będzie związek, sposoby finansowania biura związku, aktualne zaawansowanie prac nad statutem związku oraz skutki pandemii i jej wpływ na działalność przewoźnika.

Wariant minimalny(obejmuje te gminy i powiaty, które gwarantują zachowanie ciągłości obsługiwanego obszaru oraz zapewniają minimalną efektywność organizacji publicznego transportu publicznego):

- Miasto Poznań

- 6 powiatów

PZ, PSE, PKS, PGO, PNT, PMI

- 13 gmin:

- Międzychód*,

- Miedzichowo,

- Duszniki,

- Grodzisk Wielkopolski,

- Czempiń,

- Śrem, Brodnica

- Kórnik, Mosina, Stęszew, Buk, Dopiewo, Tarnowo Podgórne.

Wariant maksymalny(obejmuje te powiaty i gminy, które gwarantują utrzymanie obecnej sieci transportowej PKS Poznań SA)

- Miasto Poznań

- 7 powiatów

PZ, PSE, PKS, PGO, PNT, PMI, POB

- 22 gminy:

- Międzychód, Chrzypsko Wielkie, Kwilicz(?)

- Miedzichowo, Opalenica (?), Kuślin (?)

- Duszniki,

- Oborniki,

- Grodzisk Wielkopolski, Rakoniewice (?)

- Czempiń, Kościan (?)

- Śrem, Brodnica, Dolsk, Książ Wielkopolski

- Kórnik, Mosina, Stęszew, Buk, Dopiewo, Tarnowo Podgórne, Suchy Las.

Związek będzie dążył do rozpoczęcia rozmów z Powiatem Gostyńskim lub Gminą Gostyń na temat dofinansowania linii Poznań –Gostyń i Śrem –Gostyń, które istotnie poprawiają rentowność linii na odcinku Śrem –Małachowo

Im większa liczba samorządów przystąpi do utworzenia związku tym niższe będą koszty jednostkowe. Wielkość dotacji miesięcznej na współfinansowanie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich określa się wg następującego wzoru:

$$D_m = \sum_{j=1}^m \left(\sum_{i=1}^n \left((P_{pij} + W_{pi} \times P_{ni}) \times K_{1wkm} - (B_{ij} + W_{pi} \times B_{ni}) \right) \right)$$

gdzie:

D_m – wartość dotacji miesięcznej,

m – liczba jednostek uczestniczących w związku,

n – liczba linii obsługującej daną jednostkę terytorialną,

P_{pij} – wielkość miesięcznej pracy przewozowej wyrażonej w wkm na terenie danej jednostki terytorialnej na i -tej linii,

W_{pi} – wyrażony w % wskaźnik udziału pracy przewozowej na terenie j.s.t finansujących daną linię komunikacyjną,

P_{ni} – wielkość nierozliczonej pracy przewozowej na i -tej linii realizowanej na obszarze j.s.t., które nie wyraziły woli jej współfinansowania,

K_{1wkm} – koszt jednostkowy brutto pracy przewozowej w PLN/wkm,

B_{ij} – wielkość dochodów z tytułu sprzedaży biletów i refundacji ulg ustawowych przypadających na daną jednostkę samorządu terytorialnego na i -tej linii,

B_{ni} – wielkość nierozliczonej wartości dochodów z tytułu sprzedaży biletów i refundacji ulg ustawowych na i -tej linii, uzyskanych na obszarze j.s.t., które nie wyraziły woli jej współfinansowania.

Przewiduje się, że koszty stałe funkcjonowania Biura Związku będą w głównej mierze kształtowane przez koszty osobowe. Ostateczną strukturę zatrudnienia ustali Zgromadzenie Związku.

Koszty zawarte w tabeli nie obejmują:

- a) Kosztów przejazdów służbowych celem kontroli wykonania przewozów i obserwacji zachowań transportowych pasażerów;
- b) Kosztów przejazdów służbowych w celu ustalenia zmian w rozkładzie jazdy;
- c) kosztów stworzenia planu transportowego w pierwszym roku istnienia związku i jego aktualizacji co 5 lat.

L.p.	Nazwa stanowiska	Wynagrodzenie roczne brutto
1.	Dyrektor Biura Związku	125 000,00
2.	Główny Księgowy	120 000,00
3.	Obsługa sekretariatu	60 000,00
4.	Pracownik ds. rozliczenia usług	60 000,00
5.	Pracownik ds. księgowych	60 000,00
	Pośrednie koszty pracy	85 000,00
	510 000,00	
	Pozostałe koszty	60 000,00
	Wielkość biura [m ²]	50,00
6.	Koszt wynajmu biura	24 000,00
7.	Media	9 000,00

PODSUMOWANIE: 603 000,00

Rozliczenie kosztów Biura Związku na poszczególnych uczestników związku może nastąpić wg:

- pracy przewozowej realizowanej na obszarze danej j.s.t.
- przy 2,5 mln w km 0,24 PLN/w km
- przy 2,0 mln w km 0,30 PLN/w km
- przy 1,5 mln w km 0,40 PLN/w km
- w jednakowych częściach na wszystkich uczestników związku np.:

30.150 PLN/rok (wariant minimalny)

20.100 PLN/rok (wariant maksymalny)

- wg liczby mieszkańców danego uczestnika związku,
- wg liczby mieszkańców w miejscowościach, przez które przebiegają linie komunikacyjne organizowane przez związek.

Symulacje poszczególnych obciążeń zostaną przedstawione wraz z przygotowaniem nowego modelu sieci komunikacyjnej przez zatwierdzenie ostatecznego projektu statutu.

Skutki pandemii

- Zmniejszenie liczby pasażerów, spowodowało drastyczne zmniejszenie wpływów z biletów (w miesiącu kwietniu aż o 90%). Tym samym niemożliwe jest utrzymanie maksymalnego poziomu dofinansowania w wysokości 2,80 zł/w km.
- Aby zapewnić odpowiedni poziom płynności finansowej PKS Poznań SA, Powiat Poznański i PKS Poznań SA zamierza podjąć następujące działania:
- Podpisać aneks porozumienia eliminujący maksymalny poziom dofinansowania w skali całej sieci komunikacyjnej w wysokości 2,80zł/w km, przy pozostawieniu obecnie ustalonych kwot dofinansowania;
- Wyeliminować najbardziej nierentowne kursy z wyjątkiem tych, które muszą zostać zrealizowane z przyczyn społecznych lub technologicznych (podjęcie kolejnego kursu o wysokim wskaźniku rentowności) oraz tych które realizowane są z wykorzystaniem FRPA;
- Wykorzystać wszystkie możliwe narzędzia osłonowe, minimalizujące negatywne skutki spowolnienia gospodarki z powodu pandemii.
- Ewentualnie podwyższyć obowiązującą taryfę biletową (niezmienianą od 2015 roku)
- Po wprowadzeniu wszystkich powyższych narzędzi, przedstawić ostateczne skutki finansowe pandemii i uzgodnić dalsze kierunki działań.

Powyższe dane zostały przedstawione przez Burmistrz B. Wierzbińską na podstawie otrzymanej prezentacji od Starostwa Powiatowego w Poznaniu. Burmistrz dodała, że comiesięczna dotacja, która miałyby być ponoszona w związku z przystąpieniem do Regionalnego Związku Transportowego Pojezierza Wielkopolskiego jest na ten moment wielką niewiadomą. Na spotkaniu w dniu 26 czerwca 2020 r. nie zostały przedstawione żadne konkretne dane obrazujące skalę kosztów do poniesienia. Starostwo w Poznaniu oczekiwało od nas tylko i wyłącznie informacji czy deklarujemy przystąpienie do związku na podstawie projektu statutu, który został przedstawiony. Termin złożenia deklaracji upływa w dniu dzisiejszym tj. 3 lipca 2020 roku i jak zaznaczyła Burmistrz B. Wierzbińska ze strony naszego Urzędu taka deklaracja nie została przesłana.

Na ten moment gmina Śrem zadeklarowała chęć przystąpienia do związku, natomiast gminy Brodnica i Książ Wlkp. takiej deklaracji nie złożyły.

Paragraf 32 Projektu Statutu Związku w rozdziale 4 Mienie i gospodarka finansowa Związku również nie zawiera konkretnej informacji o udziałach, które poszczególni członkowie muszą wnieść. Majątek Związku będą stanowiły udziały, własności i inne prawa majątkowe wniesione przez Uczestników Związku, wniesione w terminie 30 dni od dnia rejestracji Związku, a w przypadku nowych uczestników w terminie 30 dni od dnia przystąpienia do Związku.

Dzisiejsze spotkanie zostało zorganizowane, aby przekazać Państwu Radnym skalę problemu z którą będziemy mieć do czynienia, gdyż nasi mieszkańcy dojeżdżający do szkół i pracy korzystają między innymi z komunikacji PKS. B. Wierzbińska poprosiła radnych o zastanowienie się i wspólne podjęcie decyzji czy przy podanych informacjach od Starostwa Powiatowego w Poznaniu, które niestety nie przedstawiają żadnych orientacyjnych kosztów wyrażamy chęć wstąpienia do związku i podpisujemy deklarację czy na ten moment nie uczynimy tego kroku i będziemy na bieżąco analizować sytuację.

Przewodniczący Rady R. Nawrot poinformował, że gminy Książ Wlkp. i Brodnica również zastanawiają się czy wstępować do Związku, jednakże ciągle czekanie będzie wpływać na trudności z wyliczeniem kosztów, a to w tym momencie jest to dla nas najistotniejsza informacja.

Radna J. Pawełczyk dodała, że przy takiej ilości niewiadomych, uważa, że nie ma sensu kontynuowanie w tym temacie dyskusji, gdyż przy braku wyliczeń jest to bezcelowe działanie. Radna zgłosiła wniosek formalny (załącznik nr 2 do protokołu) o zaniechanie prac nad projektem Statutu Regionalnego Związku Transportowego Pojezierza Wielkopolskiego”. Jednocześnie we wniosku zaproponowała rozszerzenie komunikacji podmiejskiej z Gminą Śrem o 2 trasy i złożyła propozycję, aby zacząć prowadzić rozmowy w tym temacie z Gminą Śrem.

Burmistrz B. Wierzbińska odnosząc się do wniosku radnej J. Pawełczyk stwierdziła, że jest to pewne rozwiązanie tylko dla osób dojeżdżających z Dolska do Śremu, natomiast co z mieszkańcami dojeżdżającymi do Gostynia. Mieszkańcy gminy muszą mieć zapewnione równe możliwości, nie możemy jednym zapewnić bezpłatnej komunikacji nie oferując żadnej możliwości dojazdu w drugim kierunku. Wszyscy mieszkańcy muszą mieć zapewnione takie same prawa i możliwości. Burmistrz poinformowała, że były przeprowadzone rozmowy z Burmistrzem Gostynia oraz Starostą Gostyńskim, ale te podmioty nie są zainteresowane dołożeniem się do związku, a my jako Gmina musimy znaleźć korzystne rozwiązanie do osób tam dojeżdżających.

Radny J. Kaczmarek uważa, że PKS lub powstający na jego miejsce związek utrzyma linie autobusową na trasie Poznań Gostyń i nie dopuści do jej likwidacji, gdyż jest to dość ważny węzeł komunikacyjny. Natomiast my jako gmina powinniśmy poszukać prywatnej firmy, która zapewni obsługę komunikacyjną na naszych trasach w kierunku Śremu i Gostynia i tym samym nie wstępować do Związku.

Radny S. Kaźmierski również stoi na stanowisku, że przy podanych informacjach nie jest możliwe rozmawianie o wejściu do związku, nie posiadamy żadnych danych, jest dużo niejasnych zapisów, a my będziemy musieli podporządkować się pod większe gminy. Naszej gminy nie stać na rozwiązania, które nie przedstawiają kosztów i konkretnych wyliczeń.

Radna J. Pawełczyk uważa, że do obecnej dotacji w wysokości 150 000,00 zł należy dołożyć jeszcze trochę środków finansowych i usiąść do rozmów z Gminą Śrem o utworzeniu nowych tras komunikacji podmiejskiej.

Burmistrz B. Wierzińska poinformowała, że w zeszłym roku były prowadzone rozmowy z firmą Marco-Polo o utworzeniu kursów na trasie Dolsk-Gostyń, ale firma ta nie posiada stosowych zezwoleń, aby prowadzić tam linie autobusową. Pozwolenia wydaje Marszałek Województwa Wielkopolskiego, były zapewnienia Starosty, że wspomógł działania o uzyskanie stosowych dokumentów, ale przedstawiciele firmy oczekują 100 % zapewnień, że nie wstępujemy do związku to wtedy są oni gotowi na ewentualne zwiększenie taboru. Taka sytuacja miała miejsce w zeszłym roku, gdy również jedną wielką niewiadomą było czy linia autobusowa prowadzona przez PKS zostanie utrzymana. Na ten moment nie były prowadzone rozmowy o możliwościach transportu w roku 2021 r.

B. Wierzińska zaznaczyła, że sytuacja jest to o tyle trudna i skomplikowana, że podmioty tworzące związek oczekują jasnej i klarownej decyzji czy składamy deklaracje uczestnictwa czy nie. Nie przyjmują w tym momencie żadnych uwag. Jednocześnie Burmistrz uważa, że nie możemy zrobić tak, że wstępujemy do związku, a po np. miesiącu rezygnujemy, gdyż byłaby to sytuacja niepoważna i komplikująca poczynione prace pozostałych członków związku.

Przewodniczący Rady R. Nawrot dodał, że tak naprawdę do 31 października 2020 roku muszą zostać podjęte uchwały przez wszystkie rady gmin i powiatów uczestniczących w związku o utworzeniu nowego związku powiatowo-gminnego oraz o przyjęciu statutu. Także czasu na przemyślenie i znalezienie rozwiązań jeszcze trochę mamy. Należy go intensywnie wykorzystać i poszukać korzystnych rozwiązań. Uważa radny, że możemy poczekać za wyliczeniami i jeżeli okażą się korzystne to możemy w każdej chwili wstąpić do związku.

Jest to poważna sprawa i każdy Radny musi być świadomy swojej odpowiedzialności w kreowaniu opinii czy decyzji.

W podsumowaniu dyskusji radni wraz z Burmistrzem B. Wierzińską ustalili, że na ten moment nie będzie składana przez Gminę Dolsk deklaracja przystąpienia do Regionalnego Związku Transportowego Pojezierza Wielkopolskiego, jeżeli natomiast zaistnieją fakty, które pozwolą na uczestnictwo to temat ten będzie jeszcze raz przeanalizowany.

Ponieważ wspólne posiedzenie wszystkich komisji Rady Miasta i Gminy Dolsk zostało zwołane aby wyrazić opinię, a nie głosować nad wnioskami tym bardziej, że złożony wniosek przez Radną był zbieżny z dyskusją i jest wręcz identyczny z opinią radnych obecnych na wspólnym posiedzeniu wszystkich komisji Rady Miasta i Gminy Dolsk Prowadzący Posiedzenie podjął decyzję aby wniosku radnej nie głosować.

Wobec braku dalszych zapytań Prowadzący Posiedzenie R. Nawrot podziękował radnym za udział w posiedzeniu i o godz.17.15 zakończył posiedzenie komisji.

Prowadzący Posiedzenie

Romuald Nawrot

Protokolant
Agnieszka Bąk

Nowieczek, dnia 3.07.2020r

Janina Pawełczyk

Radna Rady Miasta i Gminy Dolsk

Romuald Nawrot

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Dolsk

WNIOSEK FORMALNY

NA WSPÓLNE POSIEDZENIE KOMISJI RADY MIASTA I GMINY DOLSK W DNIU 3 LIPCA 2020 ROKU

Zgłaszam wniosek o zaniechanie prac nad PROJEKTEM STATUTU „Regionalnego Związku Transportowego Pojezierza Wielkopolskiego”. Przedkładany projekt posiada w swych zapisach dużo niewiadomych związanych z opłatami w postaci udziałów, składek i dopłat do niebilansujących się linii autobusowych. Do tego Związku nie przystępuje Gmina Gostyń, która obecnie korzysta z komunikacji PKS nie ponosząc żadnych opłat. Gmina Dolsk poniesie obciążenia finansowe nieadekwatne do odnoszonych korzyści. Zapewnić dojazdy mieszkańców możemy w inny bardziej przejrzysty sposób. W 2020 roku z budżetu Gminy Dolsk PKS-owi Poznań dopłacić musimy kwotę ponad 150.000,00 zł i mieszkańcy muszą opłacać bilety, których cena wzrosła. Jest to duża kwota.

Proponuję w ramach tych środków (150.000,00zł)rozszerzyć komunikację podmiejską z Gminy Śrem o 2 trasy, tak by zapewnić dojazd do Śremu. Jedna trasa mogłaby przebiegać z Mszczyszyna przez Pokrzywnicę, Dolsk, Lubiatówko, Lubiatowo, Mełpin, Bodzyniewo, Międzychód, Pinkę, Drzonek i do Śremu. Drugą nową trasę ze Śremu przez Dolsk, Ostrowieczko, Ostrowieczno, Błażejewo, można spróbować porozmawiać z Gminą Książ Wlkp i trasę wyznaczyć po Gminie Książ. Obecnie działająca trasa Śrem przez Rusocin jest dobrze działającą linią. Mieszkańcy korzystali by z bezpłatnego transportu. Natomiast wspomnieć należy, że na trasie Poznań- Śrem- Dolsk jeżdżą autobusy Firmy MARCO POLO BUS, które przewożą mieszkańców naszej Gminy.

Takie rozwiązanie byłoby korzystniejsze dla mieszkańców jeżdżących bezpłatnie autobusami.

