

**PROTOKÓŁ**  
**z posiedzenia Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych**  
**w dniu 6 lutego 2023 roku**  
**o godz. od 15:00 – 15:50**

W posiedzeniu wzięli udział członkowie komisji:

Lista obecności stanowi załącznik nr 1.

- 1) Czaplicka – Zaremba Sylwia,
- 2) Gmerek Monika - nieobecna,
- 3) Mejza Krystian,
- 4) Taciak Szymon,
- 5) Woroch Jacek,

oraz:

- 1) Nawrot Romuald,
- 2) Szczepaniak Filip,

a także:

- 1) Wierzbińska Barbara – Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk,
- 2) Mikulska Monika – Inspektor ds. inwestycji,
- 3) Gogół Marek – Inspektor ds. gospodarki komunalnej i dróg,
- 4) Garsztko Michał – właściciel firmy „STUDIO VISIO”,
- 5) Garsztko Janusz – projektant, przedstawiciel inspektora nadzoru budowlanego.

Przewodniczący komisji powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji oraz poinformował, iż przedmiotem obrad będzie:

- a) Realizacja punktu 6 z planu pracy komisji na rok 2023 w części. Ocena realizacji zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej w Międzychodzie."
- b) Spotkanie z Witoldem Opielewiczem, Radnym Rady Powiatu w Śremie.

Ad. a. Przewodniczący Komisji oddał głos radnemu Filipowi Szczepaniakowi.

**Radny F. Szczepaniak** – podziękował gościom za przybycie i chęć udzielenia odpowiedzi na nurtujące mieszkańców Międzychodu pytania dotyczące prowadzonej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w Międzychodzie.”

Radny poprosił o określenie na jakim aktualnie etapie jest budowa? Czy wszystko przebiega zgodnie z planem?

**Janusz Garsztko** – zapewnił, że wszystko przebiega prawidłowo, zgodnie z planem.

Wstępnie zakładano, że warstwy asfaltowe będą wylewane wiosną, jednakże w związku z prawidłowym przebiegiem prac, wykonaniem podbudowy w całości oraz wykonano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Pozostałe prace zaplanowano na marzec.

**Radny F. Szczepaniak** – zapytał jakie prace są jeszcze planowane? Jaki będzie kolejny etap realizacji zadania?

**Janusz Garsztko** – następnie wyłożona zostanie warstwa ścieralna asfaltowa, uzupełnienie poboczy kruszywem oraz ostateczne wykończenie.

**Radny F. Szczepaniak** – w imieniu mieszkańców poprosił o ustosunkowanie się do kwestii budzących ich niepokój.

Wskazał ilustracje (załącznik nr 2 do protokoły) i dopytał o pęknięcia na skarpach, na poboczach asfaltu. Niepokojąca jest sytuacja na drodze na drugim przejeździe jadąc od strony parku. Znajduje się tam melioracja, a gospodarstwo domowe znajdujące się w tym miejscu usytuowane jest niżej niż droga. Mieszkańcy proponują wykonanie rowu w tym miejscu ponieważ spływająca z drogi woda się nie wchłania, „stoi” w miejscu.

**Michał Garsztka** – dopytał czy chodzi o miejsce gdzie kończy się rów otwarty, naprzeciwko parku maszyn? W miejscu tym jest drenaż. Pociągnięty jest bardziej na północ, zbiera i uciąga wody z kierunku północnego czyli z pola. Przedstawiciele firmy „STUDIO VISIO” rozmawiali już z mieszkańcami odnośnie poziomu zjazdu. Według właściciela firmy najlepszym rozwiązaniem byłoby wybrać ziemię, wsypać odpowiednie kruszywo celem zrobienia warstwy wsiąkowej ponieważ istniejący dren niekoniecznie służy do odwodnienia działki. Dren ten służy do tego, aby na dłuższym odcinku „ściągać” zbierającą się wodę.

Działka znajdująca się przed przepustem usytuowana jest na znacznie zaniżonym terenie. Drogowymi środkami niestety nie da się nic zrobić. To co zostało wykonane to dren podziemny, który zbiera ciek z odcinka rowu prostopadłego. Dren ten idzie równoległe do przepustu.

**Janusz Garsztka** – przypomniał, że trzeba pamiętać o szerokości pasa drogowego i w jego granicy problem jest rozwiązany w 100%. Natomiast wspomniane miejsce znajduje się już poza pasem drogowym. Zagwarantował, że wykonany dren zbiera całość wody, która infiltrowuje w pobocze. Sugerowałby właścicielom działki, żeby w momencie budowy ogrodzenia przez posesję zamontować wyższy cokół od strony drogi.

**Radny F. Szczepaniak** – W ocenie radnego należałoby zastanowić się nad skutecznością zastosowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia ewentualnych korekt. Ponadto radny dopytał czy utwardzony rów zostanie w jakikolwiek sposób zabezpieczony ponieważ woda cały czas spływa?

**Janusz Garsztka** – są to prace typowo wykończeniowe. Grunt od strony pola zostanie zebrany do prefabrykatów, natomiast od strony drogi zostanie uzupełnione o obrzeże, które będzie zabezpieczało fragment między krawędzią jezdni a prefabrykatem i dodatkowo zostanie to uzupełnione kruszywem, przedłużającym kruszywo z pobocza.

**Radny F. Szczepaniak** – dopytał także o spękania boczne przy asfalcie?

**Janusz Garsztka** – warstwa ściernalna ma szerokość 4,20 m, warstwa wiążąca, czyli istniejąca ma szerokość 4,40 m. Po 10 cm z każdej strony jest naddatek na ewentualne uszkodzenia. Spękania te mieszczą się w powyższym.

**Michał Garsztka** – zwrócił uwagę, że istniejące spękania są naturalne. Na zjazdach na pola zrobione są krawężniki po to żeby nie powstały spękania, które mogłyby być np. spękaniem eksploatacyjnymi.

**Radny F. Szczepaniak** – poprosił gości o spotkanie na miejscu wystąpienia problemów z mieszkańcami oraz odniesienie się do problematycznych kwestii.

**Ad. b.**

W związku z nieobecnością Radnego Rady Powiatu w Śremie, punkt nie został zrealizowany.

Przewodniczący komisji Jacek Woroch podziękował radnym za udział w posiedzeniu Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych i o godz. 15:50 zakończył posiedzenie.

Przewodniczący Komisji  
Budżetu i Spraw Gospodarczych  
Jacek Woroch

Protokolant  
Julia Kotkowiak