

RF.0012.1.3.2023.KBiSG
RF.0012.2.3.2023.KRiOŚ
RF.0012.3.2.2023.KOKSiSS

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych, Komisji Rolnictwa i Ochrony
Środowiska oraz Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych
odbytego w dniu 9 lutego 2023 roku
o godz. od 15:00 – 16:30

W posiedzeniu wzięli udział członkowie komisji:

Lista obecności stanowi załącznik nr 1.

- 1) Czaplicka – Zaremba Sylwia – nieobecna,
- 2) Gmerek Monika,
- 3) Mejza Krystian,
- 4) Taciak Szymon,
- 5) Woroch Jacek,
- 6) Rzepczyński Jan,
- 7) Kaźmierski Stanisław – nieobecny,
- 8) Nawrot Romuald,
- 9) Dorsz Jacek,
- 10) Szczepaniak Filip – nieobecny,

oraz:

- 1) Rusak Zbigniew – Dyrektor Biura Związku powiatowo – gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” w Poznaniu,
- 2) Wierzbińska Barbara – Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk,
- 3) Godawa Mirella – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk,
- 4) Surmicka Magdalena – Skarbnik Miasta i Gminy Dolsk,
- 5) Marchlewska Maria – Kierownik Referatu Gospodarczego,
- 6) Ratajczak Wioleta – Referent ds. ochrony środowiska,

Na Przewodniczącego Komisji radni wybrali radnego Jacka Worocha.

Przewodniczący komisji powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu komisji oraz poinformował, iż przedmiotem obrad będzie:

- spotkanie z przedstawicielem Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu celem omówienia projektów uchwał na najbliższą LII Sesję RMiG Dolsk,
- opiniowanie projektów uchwał na najbliższą Sesję RMiG Dolsk:
 - a) w sprawie przystąpienia Gminy Dolsk do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu,
 - b) w sprawie przyjęcia statutu Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu.

Dyrektor Biura Zbigniew Rusak – dnia 28 czerwca 2021 roku utworzono Związek powiatowo – gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”, który stał się organizatorem publicznego transportu zbiorowego na autobusowych liniach gminnych, powiatowych i międzypowiatowych przebiegających przez obszar uczestników Związku. Głównym celem Związku jest zaspokojenie potrzeb uczestników Związku w zakresie transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na terenie administrowanym przez wszystkich uczestników Związku. W celu zapewnienia swobodnego dostępu mieszkańcom gminy do połączeń autobusowych, zapewniających bezpośredni dojazd do Poznania, Śremu i Gostynia oraz utrzymania odpowiednich częstotliwości tych linii, Gmina Dolsk zamierza współfinansować wybrane połączenia obsługiwane przez PKS Poznań S.A. - operatora wewnętrznego związku.

Związek powiatowo – gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu został utworzony przez 23 Uczestników: Miasto Poznań oraz Powiaty: Grodziski, Kościański, Nowotomyski, Obornicki i Poznański oraz Gminy: Buk, Czempin, Dopiewo, Duszniki, Grodzisk Wielkopolski, Kórnik, Kuślin, Miedzichowo, Międzychód, Mosinę, Oborniki, Rogoźno, Stęszew, Suchy Las, Śmigiel, Śrem i Tarnowo Podgórne.

Organem stanowiącym i kontrolnym Związku jest Zgromadzenie Związku, zwane dalej „Zgromadzeniem” lub „Zgromadzeniem Związku”

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd Związku.

Każdemu Uczestnikowi Związku przysługuje prawo do:

- 1) posiadania jednego przedstawiciela na Zgromadzenie, którym jest – starosta bądź wójt (burmistrz, prezydent miasta),
- 2) wskazania co najmniej jednego dodatkowego przedstawiciela na Zgromadzenie.

Związek swym obszarem obejmuje ok 15% województwa wielkopolskiego, na którym mieszka 30% mieszkańców województwa. W chwili obecnej Związek proceduje przyjęcie kolejnych 14 członków. Związków transportowych na terenie całej Polski funkcjonuje ok. 16.

Oplata wpisowa – jednorazowa, wstąpienia do Związku to 5 000,00 zł.

Roczna składka zależna jest od wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie Gminy Dolsk, pomniejszonej o wielkość wpływów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów oraz dopłaty z tytułu refundacji ulg ustawowych. Zgodnie z przedstawionym rozliczeniem, wielkość rocznej składki przypadającej w 2023 roku na Gminę Dolsk wyniosłaby 225 786,00 zł.

Władze Związku chcą systematycznie kupować autobusy ponieważ te przejęte od PKSu Poznań są już wiekowe. Wiąże się to z koniecznością partycypowania w kosztach przez członków Związku.

Jednym z warunków wstąpienia do Związku jest uiszczenie wpłaty na pokrycie wkładu własnego na zakup 25 autobusów niskoemisyjnych w wysokości 22 624,00 zł podzielone na lata 2023 i 2024 (11 312,00 zł w każdym roku).

Dotychczas najlepszą linią jest linia Poznań – Krzywiń, prawie 60 pasażerów na 1 kurs.

Gdyby do końca lutego 2023r. Gmina Dolsk podjęła decyzję o wstąpieniu do Związku to stanie się członkiem Związku najprędzej od 1 maja 2023r.

Radny K. Mejza – zapytał czy na chwilę obecną Związek dysponuje mniejszymi środkami transportu np. Busami? Radny wyjaśnił, że taki bus być może sprawdziłby się na trasie Śrem – Mszczyszyn, gdzie nie jest tajemnicą, że jest to kurs ze znikomą ilością pasażerów.

Z. Rusak – nie na ten czas Związek nie dysponuje busami. W pierwszej kolejności Związek chciał kupić autobusy, jednakże zakup busów też był dyskutowany. Jeśli chodzi o kurs Śrem – Mszczyszyn to odległość między miejscowościami są po 3, 4 kilometry, miejscowości zamieszkiwane są przez 50, 70 mieszkańców. Kurs ten jest mało rentowny. Pokrycie wszystkich kosztów jest bardzo trudne.

Radny K. Mejza – ile obecnie przebiega kursów przez Gminę Dolsk?

Z. Rusak – zaskoczony został tym pytaniem, dokładnie nie pamięta ale więcej niż 8 par kursów.

Radny J. Woroch – dopytał o roczną kwotę opłaty, którą Gmina Dolsk będzie zobowiązana uiścić.

Z. Rusak – jest to uzależnione od ilości kursów, ok. 225 786,00 zł. Składka wyliczana jest w skali rocznej, rozliczana na 4 kwartały. Opłata uiszczana jest na początku każdego kwartału.

Przewodniczący komisji podziękował Dyrektorowi Biura Związku za wyjaśnienie i omówienie tematu.

Następnie poprosił Wioletę Ratajczak o przedstawienie 2 projektów uchwał:

a) w sprawie przystąpienia Gminy Dolsk do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu,

b) w sprawie przyjęcia statutu Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu.

Ad.a.

Związek powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” został stworzony do zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych z nimi usługami publicznymi. Związek pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944). Utworzenie związku pozwoliło na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego w nim uczestniczących, gwarantując połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców tych gmin i powiatów, zarówno z terenem miasta Poznania, jak i pomiędzy głównymi ośrodkami miejskimi. Dla Miasta Poznania, uczestnictwo w związku wpisuje się w obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na poziomie powiatu. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Poznań o zasięgu metropolitalnym na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego jest organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji podmiejskiej oraz połączeń kolejowych realizowanych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W odróżnieniu od linii organizowanych przez ZTM Poznań i gminy miejskowiejskie, Związek ma możliwość pozyskiwania dodatkowych środków finansowych na utrzymanie linii z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz w ramach refundacji ulg ustawowych. Uczestnikami związku są następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempin, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem i Gmina Tarnowo Podgórne. Związek jest właścicielem spółki PKS Poznań S.A., która pełni funkcję podmiotu wewnętrznego w przewozach organizowanych przez związek, co umożliwia szybszą reakcję przy tworzeniu nowych lub modyfikacji istniejących połączeń. Związek zamierza także współpracować z lokalnymi przewoźnikami, którzy chcą obsługiwać linie przebiegające przez obszar kilku jednostek samorządu terytorialnego. Przystąpienie Gminy Dolsk do Związku pozwoli utrzymać dotychczasową ofertę publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy, obejmującą szybkie połączenia do Śremu, Poznania i Gostynia, realizowane na liniach obsługiwanych przez PKS Poznań SA. oraz tworzenie nowych połączeń. Przystąpienie do Związku umożliwi także dalszą integrację Gminy z sąsiednimi gminami, a także rozwój połączeń lokalnych na terenie gminy, przy wykorzystaniu zewnętrznych źródeł finansowania. Dotychczasowa forma współpracy ze Związkiem na podstawie porozumień była kwestionowana przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Poznaniu.

Ad. b.

Związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” został powołany do zaspokajania potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944). Przystąpienie do związku, pozwoli Gminie Dolsk na utrzymanie połączeń publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie łączące Gminę Dolsk z Poznaniem, Śremem i Gostyniem. Wraz z przystąpieniem do Związku konieczne jest przyjęcie obowiązującego w statutu. Statut będący przedmiotem uchwały został wypracowany w ramach negocjacji wszystkich uczestników związku oraz został zgodnie z art. 67 ust. 1a w zw. z art. 72a ust. 2 pkt 1 uzgodniony z Wojewodą Wielkopolskim.

Radny K. Mejza – w związku z utworzeniem nowego kursu koszt składki uiszczanej przez Gminę Dolsk wzrośnie?

Z. Rusak – uczestnik Związku określa swoje potrzeby, Związek przelicza koszty, szacuje wpływy z biletów. Jeżeli zapotrzebowanie na dodatkowy kurs złożone zostało przed naborem do FRPA, linia ta zostanie „wciągnięta” do tego dofinansowania. Wówczas różnica między składowymi elementami daje wielkość dofinansowania do danego kursu.

Przewodniczący Rady R. Nawrot – jak długo trwa proces utworzenia nowej linii?

Z. Rusak – jest to okres ok. 2 miesięcy.

Przewodniczący Rady R. Nawrot – „czyli kolokwialnie mówiąc jeżeli Gmina Dolsk nie wstąpi do Związku autobusy przez gminę nie pojadą?”

Z. Rusak – tak należy to rozumieć.

Wobec braku dalszych pytań Przewodniczący Komisji poprosił członków Komisji Budżetu i Spraw Gospodarczych o głosowanie projektów uchwał:

- a) w sprawie przystąpienia Gminy Dolsk do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu,

Wyniki głosowania:

- 1) Czaplicka – Zaremba Sylwia – nieobecna,
- 2) Gmerek Monika – za,
- 3) Mejza Krystian – za,
- 4) Taciak Szymon – za,
- 5) Woroch Jacek – za,

Projekt uchwały zaakceptowany został 4 głosami „za” przy nieobecności 1 radnego.

- b) w sprawie przyjęcia statutu Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu.

Wyniki głosowania:

- 1) Czaplicka – Zaremba Sylwia – nieobecna,
- 2) Gmerek Monika – za,
- 3) Mejza Krystian – za,
- 4) Taciak Szymon – za,
- 5) Woroch Jacek – za,

Projekt uchwały zaakceptowany został 4 głosami „za” przy nieobecności 1 radnego.

Przewodniczący komisji Jacek Woroch podziękował radnym
za udział we wspólnym posiedzeniu komisji i o godz. 16:30 zakończył posiedzenie.

Przewodniczący Komisji
Jacek Woroch

Protokolant
Julia Kotkowiak