

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych odbytego w dniu
17 stycznia 2023 roku w godz. od 15:00 – 15:15
w sali nr 15 Urzędu Miasta i Gminy Dolsk**

Komisja w składzie:

1. Woroch Jacek,
2. Gmerek Monika,
3. Nawrot Romuald,
4. Czaplicka – Zaremba Sylwia – nieobecna,
5. Szczepaniak Filip,

oraz:

1. Mejza Krystian.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Ponadto w komisji udział wzięli:

1. Godawa Mirella – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk,
2. Wierzińska Barbara – Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk.

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych Filip Szczepaniak powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu oraz poinformował, że komisja zebrała się w związku z zaopiniowaniem dwóch projektów uchwał na najbliższą LI Sesję Rady Miasta i Gminy Dolsk:

- a) w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych,
- b) w sprawie zmiany uchwały w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Przeciwdziałania Narkomanii i Przeciwdziałania Uzależnieniom Behawioralnym na rok 2023.

Ad.a. Omówienie projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych.

Projekt uchwały omówiła Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk Mirella Godawa.

Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy określające nowe wyższe stawki za 1 km przebiegu.

W związku z brzmieniem art. 39a ust. 3 Prawo oświatowe, stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych, określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach

wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Konieczne jest zatem podjęcie nowej uchwały zwiększającej obowiązującą stawkę za 1 km przebiegu pojazdu.

Uchwała w podanym zakresie jest aktem prawa miejscowego, stosuje się do niej regulacje prawne z ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Przedmiotowa uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. , co jest uzasadnione taką datą wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy określającą nowe wyższe stawki za 1 km przebiegu.

Z art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych wynika, że dopuszczalne jest nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

W związku z faktem iż przepisy wskazanego powyżej rozporządzenia zwiększającego wysokość stawki za 1 km przebiegu pojazdu wchodzi w życie z dniem 17 stycznia br., zasadne jest by przepisy niniejszej uchwały dot. zwrotu kosztów przejazdu wypełniając dyspozycję art. 39a ust. 3 ustawy prawo oświatowe weszły w życie również 17 stycznia br. i pozwoliły tym samym na zastosowanie nowej wyższej stawki za 1 km przebiegu pojazdu, z tym dniem.

Koresponduje to wprost z uzasadnieniem do ostatniej nowelizacji art. 39a ust. 3 ustawy prawo oświatowe, zgodnie z którą „Proponowana zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi, a refundowanymi kosztami dowozu”.

Przytoczone wyżej motywy uzasadniają nadanie uchwałę wstecznej mocy obowiązującej tj. od dnia wejścia w życie wyżej wskazanej nowelizacji rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec braku pytań Przewodniczący Komisji przystąpił do przeprowadzenia głosowania nad projektem uchwały:

Wyniki głosowania:

1. Woroch Jacek – za,
2. Gmerek Monika – za,
3. Czaplicka-Zaremba Sylwia – nieobecna,
4. Szczepaniak Filip – za,
5. Nawrot Romuald – za.

Projekt uchwały został zaakceptowany 4 głosami „za” przy nieobecności 1 radnego.

Ad. b. W sprawie zmiany uchwały w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Przeciwdziałania Narkomanii i Przeciwdziałania Uzależnieniom Behawioralnym na rok 2023.

Projekt uchwały omówił Członek MGKRPA w Dolsku Jacek Woroch.

Zmiana uchwały nr XLIX/326/22 Rady Miasta i Gminy Dolsk z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Przeciwdziałania Narkomanii i Przeciwdziałania Uzależnieniom Behawioralnym na rok 2023

spowodowana jest wskazaniem w pkt. III podpunkt 4.7 Załącznika do uchwały, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 września 2021 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2022 r. W roku 2023 obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 września 2022 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2023 r. (Dz. U. 2022, poz. 1952).

Wobec braku pytań Przewodniczący Komisji przystąpił do przeprowadzenia głosowania nad projektem uchwały:

Wyniki głosowania:

1. Woroch Jacek – za,
2. Gmerek Monika – za,
3. Czaplicka-Zaremba Sylwia – nieobecna,
4. Szczepaniak Filip – za,
5. Nawrot Romuald – za.

Projekt uchwały został zaakceptowany 4 głosami „za” przy nieobecności 1 radnego.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany.

Przewodniczący podziękował wszystkim obecnym za udział i zakończył posiedzenie Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych.

Przewodniczący Komisji
Filip Szczepaniak

Protokolant
Julia Kotkowiak