

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej, odbytego w dniu 27 marca 2024 roku
w godz. od 15:15 – 16:00.

W posiedzeniu wzięli udział następujący członkowie komisji:

1. Taciak Szymon,
2. Jańczak Elżbieta,
3. Kaźmierski Stanisław.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

oraz:

1. Marek Gogół – Inspektor ds. gospodarki komunalnej i dróg,

Przewodniczący Komisji Sz. Taciak przywitał zebrane osoby i poinformował, że komisja zebrała się w związku z realizacją punktu 2 z planu pracy komisji na 2024 rok, który brzmi: Oględziny stanu dróg po okresie zimowym oraz plan remontów na bieżący rok.

Drogi publiczne gminne posiadają nawierzchnię twardą bitumiczną i brukowcową. Aktualnie trawa remont dróg o nawierzchni bitumicznej. Większe ubytki w drodze niwelowane są masą bitumiczną na ciepło. Mniejsze ubytki likwidowane będą emulsją lub grysami.

Profilowanie dróg.

Na Sesji RMiG Dolsk w dniu 20 marca 2024 roku w budżecie zwiększono środki o 20 000,00 zł. Na dniach zostanie ogłoszone postępowanie przetargowe na profilowanie nawierzchni dróg gruntowych na terenie miasta i gminy Dolsk wraz z uzupełnieniem nierówności niwelety nawierzchni tłuczniem kamiennym, gruzem betonowym lub destruktem asfaltowym. Na całe zadanie profilowania dróg przeznaczone jest 240 000,00 zł, w tym 20 000,00 zł z FS sołectwa Drzonek oraz Mełpin po 10 000,00 zł. Wartość zamówienia została wyliczona na podstawie wskaźników cen towarów i usług ubiegłorocznych. Do profilowania przeznaczonych jest ok. 33 km dróg.

Radny Sz. Taciak – jaka firma została wybrana do prac niwelowania ubytków w drogach?
M. Gogół – umowa podpisana została z firmą, z którą współpracujemy już od dłuższego czasu, jest to Zakład Drogowy Sp. zo. o. z Psar Małych.

„Akcja zima”.

Sezon zimowy rozpoczął się z końcem miesiąca listopada 2023r. i trwał do lutego 2024r.

Na zimowe utrzymanie dróg gmina wydała w okresie 2023/2024, 76 000,00 zł, ok. 20 000,00 zł więcej niż w sezonie ubiegłym.

Radny Sz. Taciak – jaka firma odpowiadała za zimowe utrzymanie dróg na terenie naszej gminy?

M. Gogół – była to firma Usługi Ziemne i Rolnicze Zdzisław Kołodziejczak.

Po wyremontowaniu nawierzchni bitumicznych przystąpimy o malowania oznakowania poziomego.

Radny Sz. Taciak – na kiedy planowane są prace malowania oznakowania poziomego?

M. Gogół – koniec kwietnia, początek maja 2024 roku.

Radny Sz. Taciak – czy sołtysi składają zapotrzebowanie na profilowanie dróg w sołectwie?

M. Gogół – tak, sołtysi składają takie zapotrzebowanie. Złożone zapotrzebowania są weryfikowane. W pierwszej kolejności realizowane są drogi dojazdowe do nieruchomości zabudowanych następnie drogi dojazdowe do gruntów rolnych czy leśnych.

Radny Sz. Taciak – czy są odcinki dróg, które wymagają szczególnej uwagi, niezwłocznego remontu?

M. Gogół – newralgiczne drogi o nawierzchni bitumicznej wymagające remontu to droga w Mszczyczynie na ulicy Cichej, fragment drogi w Kotowie oraz droga Masłowo – Wieszczyżyn. Gmina wniosowała o dofinansowanie z rządowych środków remontu wszystkich ze wskazanych wyżej dróg. Niestety dofinansowania nie otrzymaliśmy.

Wobec braku dalszych zapytań, Przewodniczący Sz. Taciak o godz. 16:00 zakończył pierwszą część posiedzenia po czym członkowie Komisji wybrali się na objazd dróg gminnych do Masłowa, Kotowa, Drzonku i Mszczyczyna

Przewodniczący Komisji
Szymon Taciak

Protokolant
Julia Kotkowiak