

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa i uzgodnienia z Zamawiającym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogowy utwardzenia gminnej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pokrzywnica, gmina Dolsk.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI.

- | | |
|---|----------------------------------|
| • klasa drogi | droga dojazdowa D |
| • funkcja osadnicza | obsługa bezpośredniego otoczenia |
| • dostępność jezdni | nieograniczona |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • szerokość jezdni | 4,20 m. |
| • szerokość w liniach rozgraniczających | $\geq 10,00$ m. |
| • długość drogi | 710,70 m. |
| • nacisk na oś | 80 kN |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • grupa nośności podłoża | G-3 |

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą gminną, położoną w południowej części gminy, na obszarze użytkowanym rolniczo, z nieliczną zabudową zagrodową.

Posiada nawierzchnię gruntową, z nieregularnym profilem poprzecznym i podłużnym.

Linie rozgraniczające równoległe w pasie drogowym o zmiennej szerokości.

W pasie drogowym znajdują się następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa \varnothing 160 mm.
- kable teletechniczne
- sieć napowietrzna nn nieczynna

5. STAN PROJEKTOWANY.

Początek utwardzenia drogi przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4085 P, koniec – na zjeździe do posesji w km. 0+710,70.

Długość utwardzenia wynosi 710,70 m

Jezdnia szerokości 4,20 m, z załamaniem wyokrąglonymi promieniami $R=500$ m. i $R=800$ m. oraz poboczami szerokości 1,00 m

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową prawoskręty wyokrąglono łukami o promieniu $R = 10,00$ m.

W km. 0+247,5 oraz 0+457,50 zaprojektowano mijanki długości 25,00 m. z poszerzeniem jezdni do 5,20 m.

Przyjęto przekrój jednostronny ze spadkiem 2%. Pochylenia poboczy przyjęto 6%.

Zaprojektowano spadki podłużne niwelety od 0,557 % do 2,606 %, starając się wykorzystać do maksimum istniejące pochylenia terenu.

Odwodnienie drogi powierzchniowe w obrębie pasa drogowego.

Słup energetyczny usytuowany w km 0+023,00, nieczynnej linii energetycznej nn. należy zdemonstrować.

6. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.

Z uwagi na występujące przewarstwienia z gruntów wysadzinowych w podłożu uznano za celowe zastosowanie wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m 5,0$ MPa, dla zapewnienia wystarczającej stabilności podłoża i niezbędnej mrozoodporności.

7. ETAPOWANIE ROBÓT.

Przyjęto dwuetapową realizację robót.

ETAP I

wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie na wzmocnionym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem $R_m 5,0$ MPa.

ETAP II

Po wyprofilowaniu wykonanego w etapie I utwardzenia z kruszywa łamanego, ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach po 4,0 cm. z uzupełnieniem poboczy.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

ETAP I

- **jezdnia**
nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm. 5,0 MPa. gr. 15 cm.
wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

ETAP II

- **jezdnia**
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego zamkniętego gr 4 cm.
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego częściowo zamkniętego gr. 4 cm.
wyprofilowane i zagęszczone wykonane w I etapie utwardzenie z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie.

9. ZAJĘCIE TERENU.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach obręb Pokrzywnica, działki 26, 45

10. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Projektowane utwardzenie drogi nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewniają lepsze warunki higieniczne użytkownikom i mieszkańcom oraz poprawiają oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie zapylenia powietrza.

inż. Janusz Garszka
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstr. - inżynierskiej nr ewid. 427/PW/94
konstr. - budowlanej nr ewid. 432/PW/94
62-031 LUBOŃ, ul. Sikorskiego 21/20
tel. / fax. (0-61) 813-12-13